



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### DELIBERAZIONE N. 4/6 DEL 2.2.2010

**Oggetto:** **Legge regionale n. 3/2009, art. 7, comma 18. Potenziamento e valorizzazione del sistema aeroportuale regionale minore.**

Il Presidente della Regione, di concerto con gli Assessori della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e dei Trasporti, riferisce che con la deliberazione della Giunta regionale n. 54/18 del 10.12.2009 sono stati adottati indirizzi operativi in merito al coordinamento delle politiche di sviluppo del sistema aeroportuale isolano.

Come è noto detto sistema aeroportuale si compone degli scali "maggiori" di Cagliari-Elmas, Olbia-Costa Smeralda ed Alghero-Fertilia nonché dei c.d. scali "minori" rappresentati dagli aeroporti di Oristano-Fenosu e Tortolì-Arbatax.

Lo sviluppo dei suddetti scali con riferimento ad azioni di potenziamento infrastrutturale, prosegue il Presidente, ha presentato nel corso degli ultimi anni un differenziato livello di risorse finanziarie agli stessi destinate.

In particolare gli aeroporti di Cagliari-Elmas ed Olbia-Costa Smeralda hanno beneficiato di finanziamenti di matrice regionale, nazionale e comunitaria, commisurati al volume di traffico, tali da configurare gli stessi quali "eccellenze" infrastrutturali nel panorama nazionale. Anche l'aeroporto di Alghero-Fertilia ha raggiunto una dimensione tale da poter, finalmente, conseguire la c.d. concessione della "Gestione totale" dello scalo consentendogli di assumere così una visibilità anche internazionale.

Di tale processo di potenziamento infrastrutturale, per ristrettezza di risorse finanziarie, non hanno potuto pienamente beneficiare gli scali aeroportuali c.d. "minori" rappresentando così gli stessi un limite al consolidamento sistemico della politica di sviluppo aeroportuale isolana.

Al fine di superare tale limite, il legislatore regionale al comma 18 dell'art. 7 della legge regionale n. 3/2009, recante "Disposizioni urgenti nei settori economico e sociale", ha destinato "a valere sulle disponibilità recate sul fondo della programmazione negoziata [...] una quota fino ad euro



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N.

DEL

10.000.000 [...] al potenziamento ed alla valorizzazione del sistema aeroportuale regionale minore”.

Detta valorizzazione, prosegue il Presidente, è individuata altresì dal vigente Programma Regionale di Sviluppo (PRS) quale intervento strategico per perseguire il fine ultimo del riequilibrio territoriale e socio-economico isolano.

In quest’ottica il potenziamento delle infrastrutture aeroportuali degli scali di Oristano-Fenosu e Tortolì-Arbatax può rappresentare la leva “operativa” necessaria per la creazione di un sistema aeroportuale isolano pienamente integrato con le dinamiche scaturenti dai processi di crescita del territorio.

Nello specifico con riferimento allo scalo di Tortolì-Arbatax sussistono limiti alla effettuazione di una politica di infrastrutturazione riconducibile alla “titolarità” regionale in quanto il sedime aeroportuale è detenuto solo parzialmente (per circa 1/7) dalla Regione Sardegna essendo il restante di proprietà della società Aliarbatax S.p.A. A tal fine particolare attenzione dovrà, inoltre, essere posta anche sulle politiche di governo della relativa società di gestione aeroportuale attraverso la acquisizione della totalità del capitale sociale della GEARTO S.r.l. da parte del sistema pubblico.

Tutto ciò premesso, al fine di conseguire concretamente gli obiettivi di sviluppo integrato del sistema aeroportuale sopra descritto, si rende strategico ed opportuno procedere alla adozione, secondo il riportato ordine di priorità, delle sotto elencate azioni di intervento:

- a) acquisizione al patrimonio regionale del sedime aeroportuale dello scalo di Tortolì-Arbatax e delle infrastrutture ivi insistenti, attualmente di proprietà della Aliarbatax S.p.A.;
- b) potenziamento delle infrastrutture aeroportuali degli scali di Tortolì-Arbatax ed Oristano-Fenosu;
- c) acquisizione della totalità del capitale sociale della GEARTO S.r.l..

Il Presidente, di concerto con gli Assessori della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e dei Trasporti, nel richiamare la dotazione finanziaria di cui al comma 18 dell’art.7 della legge regionale n.3/2009 per complessivi euro 10.000.000, propone di destinare lo stesso alle citate azioni di intervento secondo il seguente riparto:

- a1) fino ad euro 5.500.000 per l’acquisizione al patrimonio regionale del sedime aeroportuale e delle infrastrutture ivi insistenti (comprensivo degli oneri accessori per eventuali spese



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N.

DEL

generali, fiscali, perizie, consulenze, etc.) dello scalo di Tortolì-Arbatax detenuto dalla Aliarbatax S.p.A.

- b1) fino ad euro 1.500.000 per il potenziamento delle infrastrutture aeroportuali dello scalo di Tortolì-Arbatax;
- b2) fino ad euro 3.000.000 per il potenziamento delle infrastrutture aeroportuali dello scalo di Oristano-Fenosu.

Per quanto attiene, invece, alle azioni di cui alla sopra richiamata lett. c), il Presidente, di concerto con gli Assessori della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e dei Trasporti, propone che la Regione acquisisca il 40% del capitale sociale della società di gestione aeroportuale dello scalo di Tortolì-Arbatax - GEARTO S.r.l. – sulla base delle perizie giurate di stima allegate - mediante utilizzo delle risorse disponibili nella UPB S01.05.002 denominata “Incremento, valorizzazione e manutenzione del patrimonio e del demanio regionale”. Le residue quote del suddetto capitale saranno ripartite tra la società SFIRS S.p.A., la Provincia dell’Ogliastra, il Comune di Tortolì ed altri eventuali enti pubblici che vorranno partecipare all’acquisto, i quali acquisiscono dette quote con utilizzo di risorse proprie. Al termine dell’iniziale triennio di detenzione delle rispettive quote, un ammontare del capitale sociale, non superiore al 49%, sarà oggetto di collocamento sul mercato.

La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato e proposto dal Presidente, di concerto con gli Assessori della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e dei Trasporti, constatato che il Direttore generale della Presidenza e i Direttori generali dell’Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e dei Trasporti e il Direttore del Centro Regionale di Programmazione hanno espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

**DELIBERA**

- di dare mandato all’Assessore dei Trasporti di porre in essere tutte le azioni necessarie (ivi comprese eventuali transazioni) per l’acquisizione al patrimonio regionale del sedime aeroportuale dello scalo di Tortolì-Arbatax e delle infrastrutture ivi insistenti, attualmente di proprietà della Aliarbatax S.p.A. e destinando a ciò risorse per un importo massimo di euro 5.500.000 comprensivo degli oneri accessori per spese generali, fiscali, perizie, consulenze, etc.;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N.

DEL

- di dare mandato all'Assessore dei Trasporti di adottare azioni specifiche di potenziamento infrastrutturale degli scali di Tortolì-Arbatax ed Oristano-Fenosu e destinando a ciò, rispettivamente, fino ad euro 1.500.000 e fino ad euro 3.000.000;
- di dare mandato all'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio di adottare le necessarie variazioni di bilancio al fine di destinare le risorse disponibili sul fondo della programmazione negoziata di cui al comma 18 dell'art.7 della legge regionale n. 3/2009 ai relativi centri di responsabilità interessati;
- di dare mandato alla Presidenza della Regione di adottare tutte le azioni necessarie al fine di acquisire il 40% del capitale sociale della società di gestione aeroportuale dello scalo di Tortolì-Arbatax - GEARTO S.r.l. – sulla base delle perizie giurate di stima allegate - mediante utilizzo delle risorse disponibili nella UPB S01.05.002 denominata "Incremento, valorizzazione e manutenzione del patrimonio e del demanio regionale". Le residue quote del suddetto capitale sociale saranno ripartite tra la società SFIRS S.p.A., la Provincia dell'Ogliastra, il Comune di Tortolì ed altri eventuali enti pubblici che vorranno partecipare all'acquisto, i quali acquisiscono dette quote con utilizzo di risorse proprie. Al termine dell'iniziale triennio di detenzione delle rispettive quote, un ammontare del capitale sociale, non superiore al 49%, sarà oggetto di collocamento sul mercato.

**Il Direttore Generale**

Gabriella Massidda

**Il Presidente**

Ugo Cappellacci